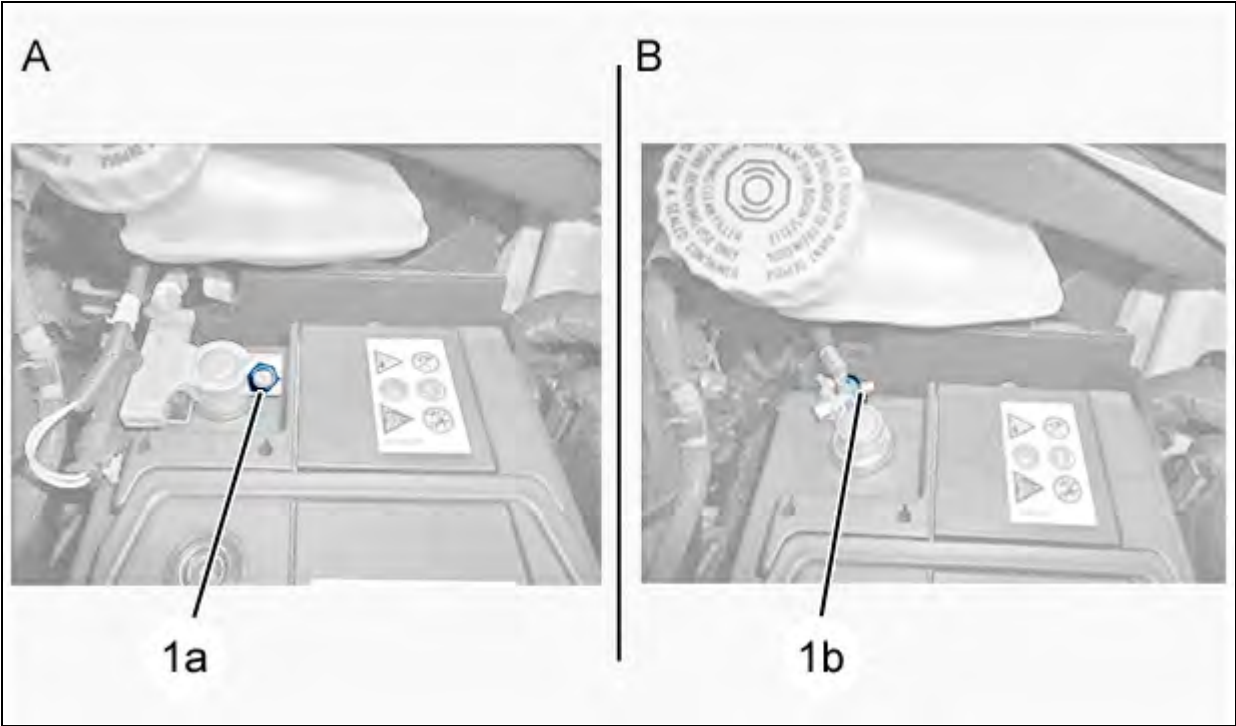


1. 伺服蓄电池

1.1. 附件蓄电池负极端子

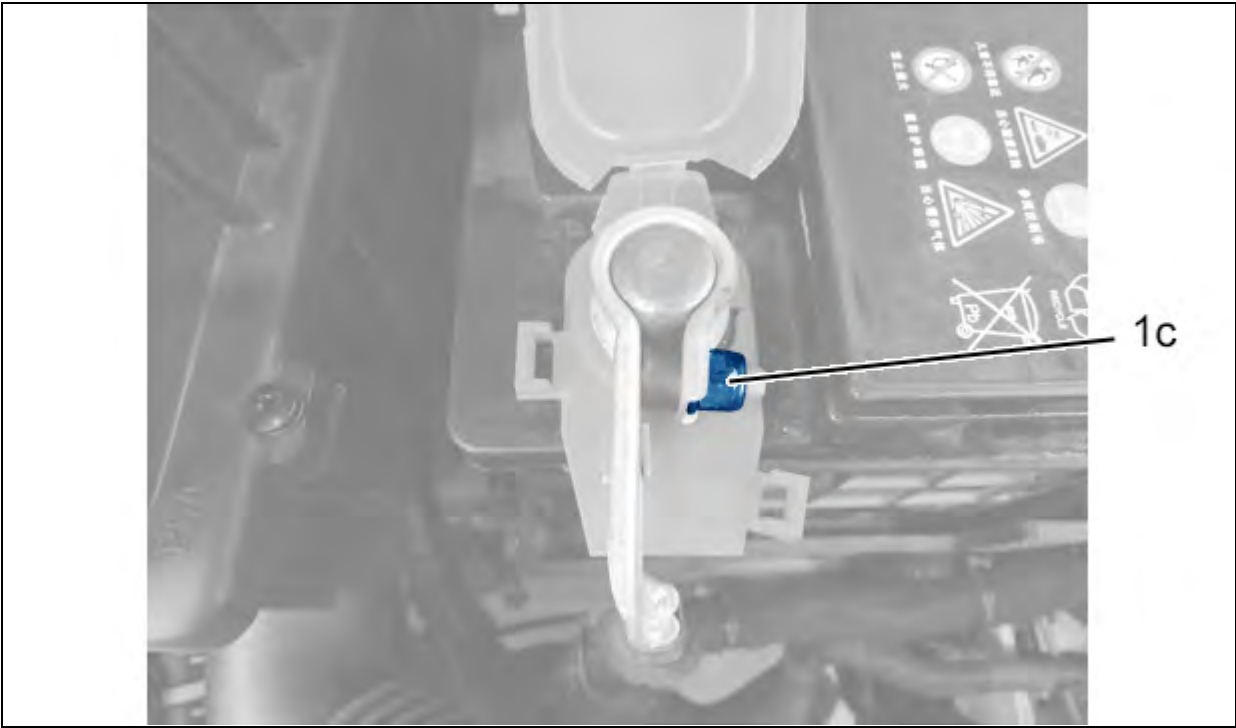


图：D6AM046D

"A"：带附件蓄电池充电状态单元的负极端子。  
"B"：不带附件蓄电池充电状态单元的负极端子。

编号	名称	拧紧扭矩
(1a)	螺母 (负极端子 / 伺服蓄电池)	0,6 daNm
(1b)	螺母 (负极端子 / 伺服蓄电池)	0,7 daNm

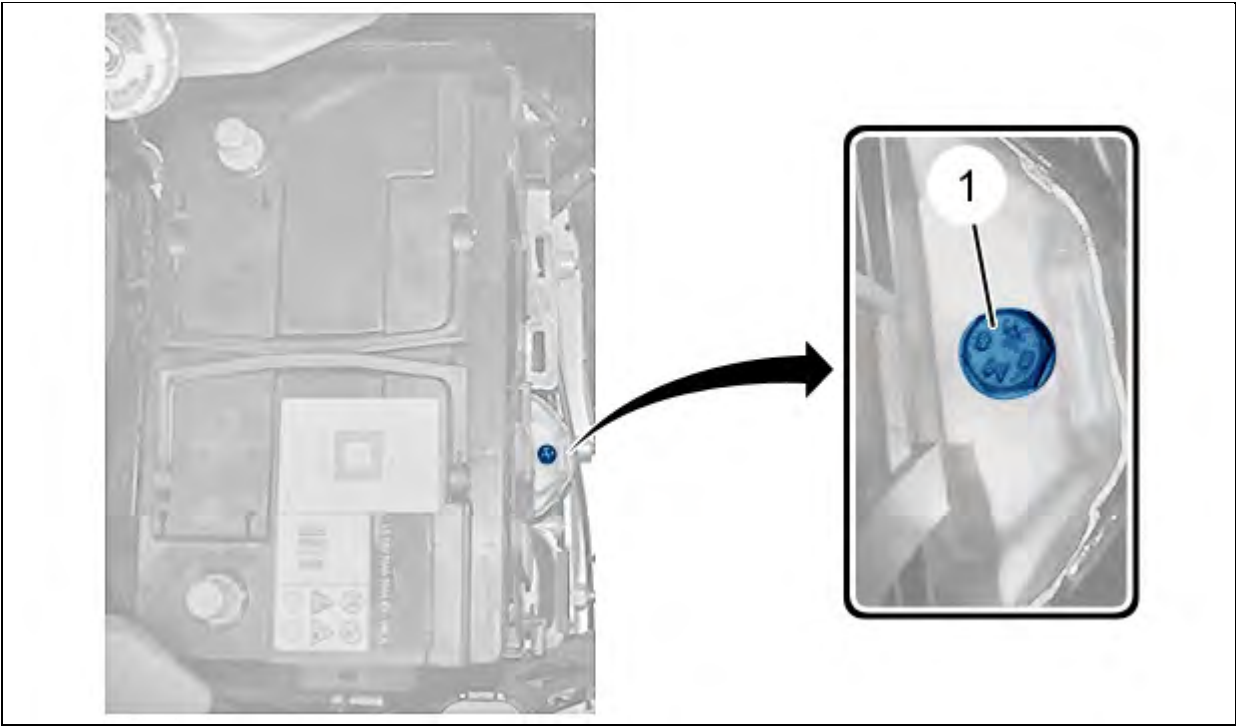
1.2. 附件蓄电池正极端子



图：D6AM07MD

编号	名称	拧紧扭矩
(1c)	螺母 (正极端子 / 伺服蓄电池)	0,7 daNm

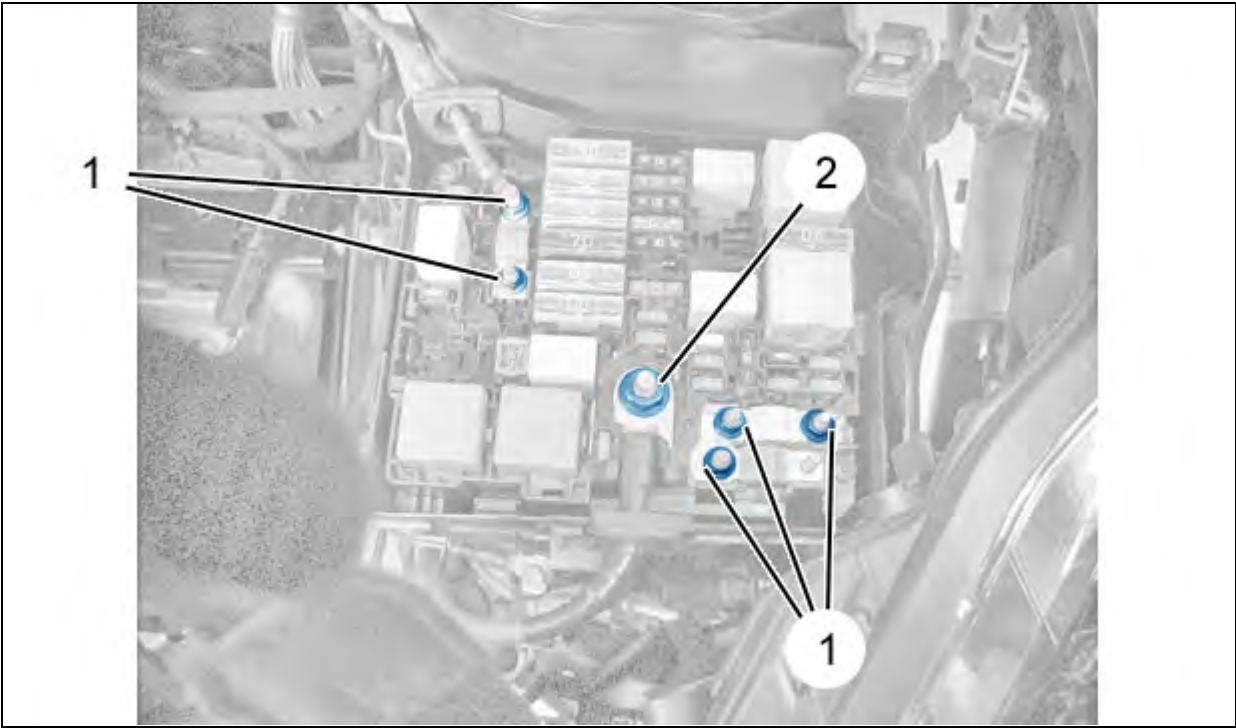
1.3. 固定附件蓄电池



图：D6AM047D

编号	名称	拧紧扭矩
(1)	螺栓 (附件蓄电池固定法兰 / 附件蓄电池支架)	0,8 daNm

2. 发动机保险丝和继电器盒

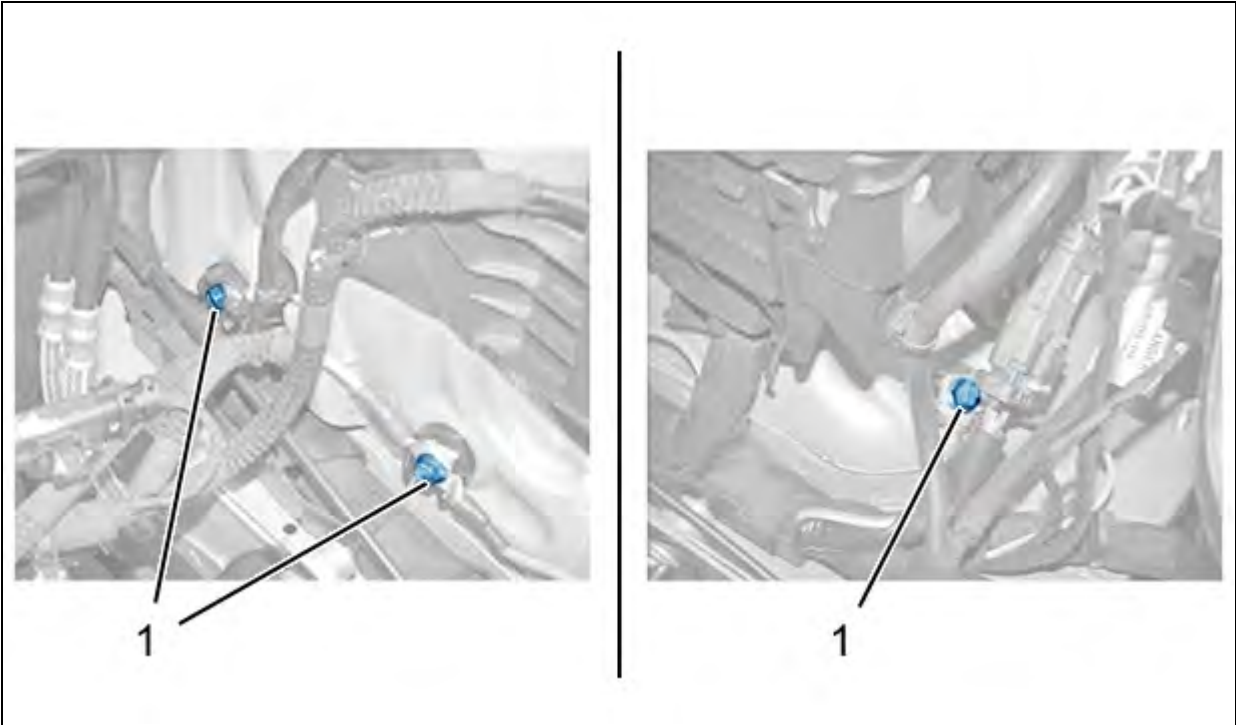


图：D6AM048D

编号	名称	拧紧扭矩
(1)	螺母 (保险丝 / 发动机保险丝和继电器盒)	0,5 daNm
(2)	螺母 (附件蓄电池正极端子 / 发动机保险丝和继电器盒)	1,2 daNm

### 3. 车身接地点

#### 3.1. 车身主线束



图：D6AM04AD

编号	名称	拧紧扭矩
(1)	螺栓 (接地电缆端子 / 车身) (*)	1,2 daNm
(*) 每次拆卸螺钉(1)时，必须更换它们		

**备注：**接地点数量视装备等级而异.

3.2. 左前底盘支柱上的接地电缆端子

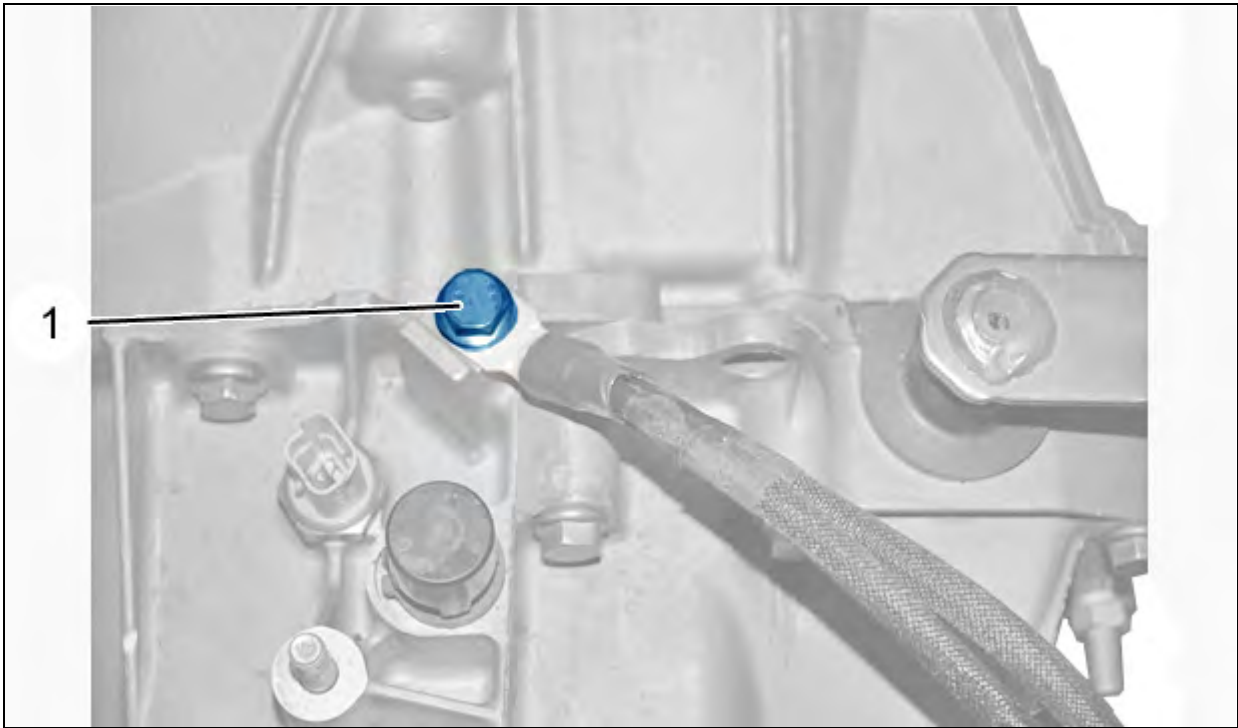


图：D6AM06PD

编号	名称	拧紧扭矩
(2)	螺母 (接地电缆端子 / 车身)	2 daNm

4. 变速箱上的接地电缆端子

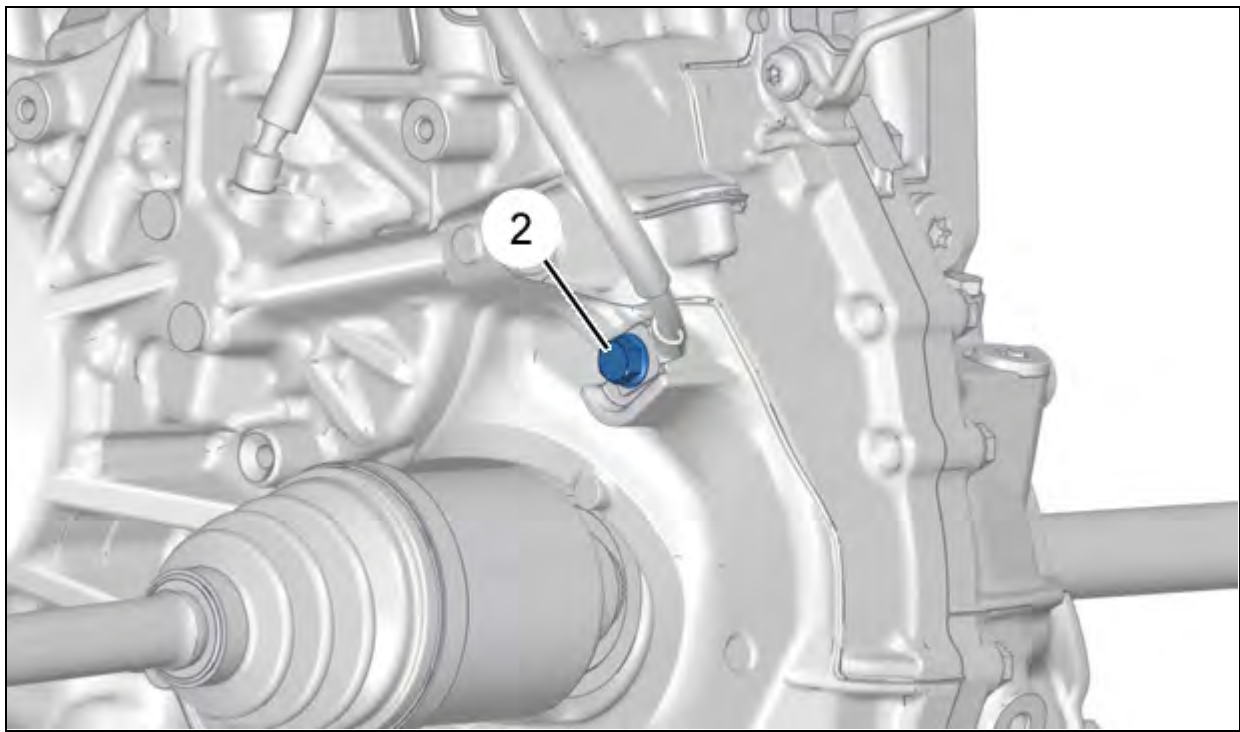
4.1. MA 变速箱



图：D6AM04DD

编号	名称	拧紧扭矩
(1)	螺栓 (接地电缆端子 / 变速箱)	2 daNm

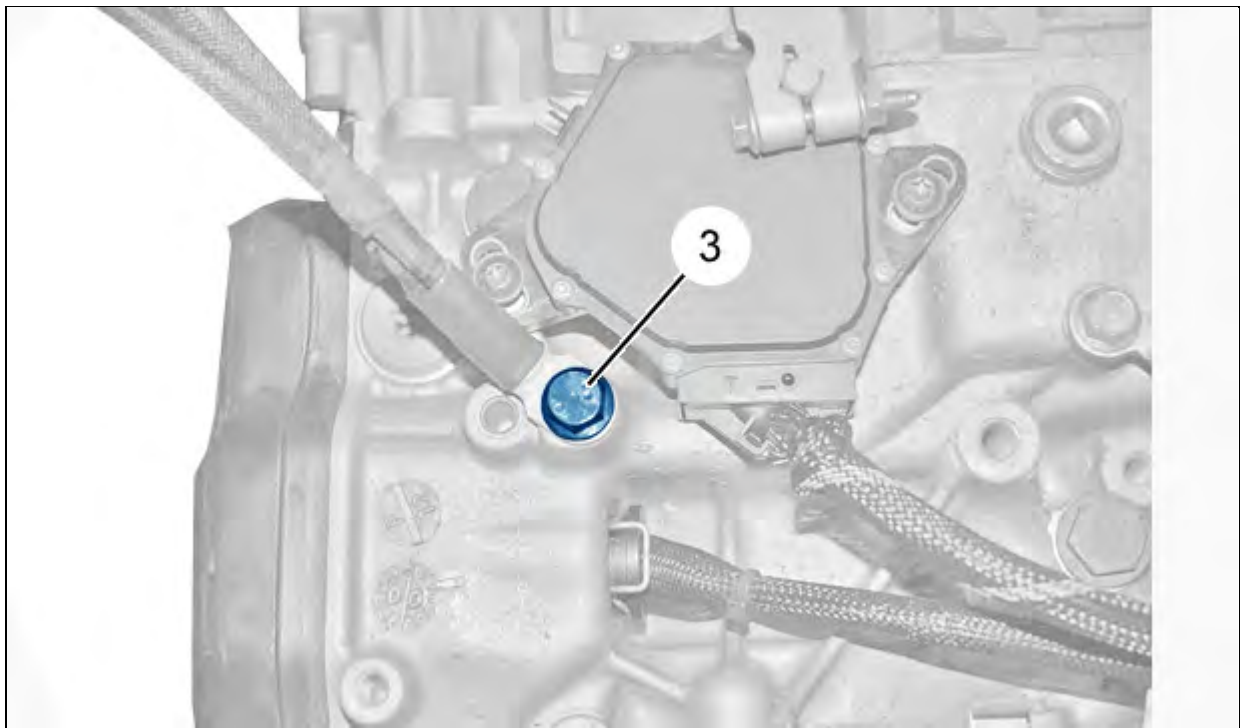
4.2. AT6 III 变速箱



图：D6AM07LD

编号	名称	拧紧扭矩
(2)	螺栓 (接地电缆端子 / 变速箱)	2 daNm

### 4.3. AT8 变速箱



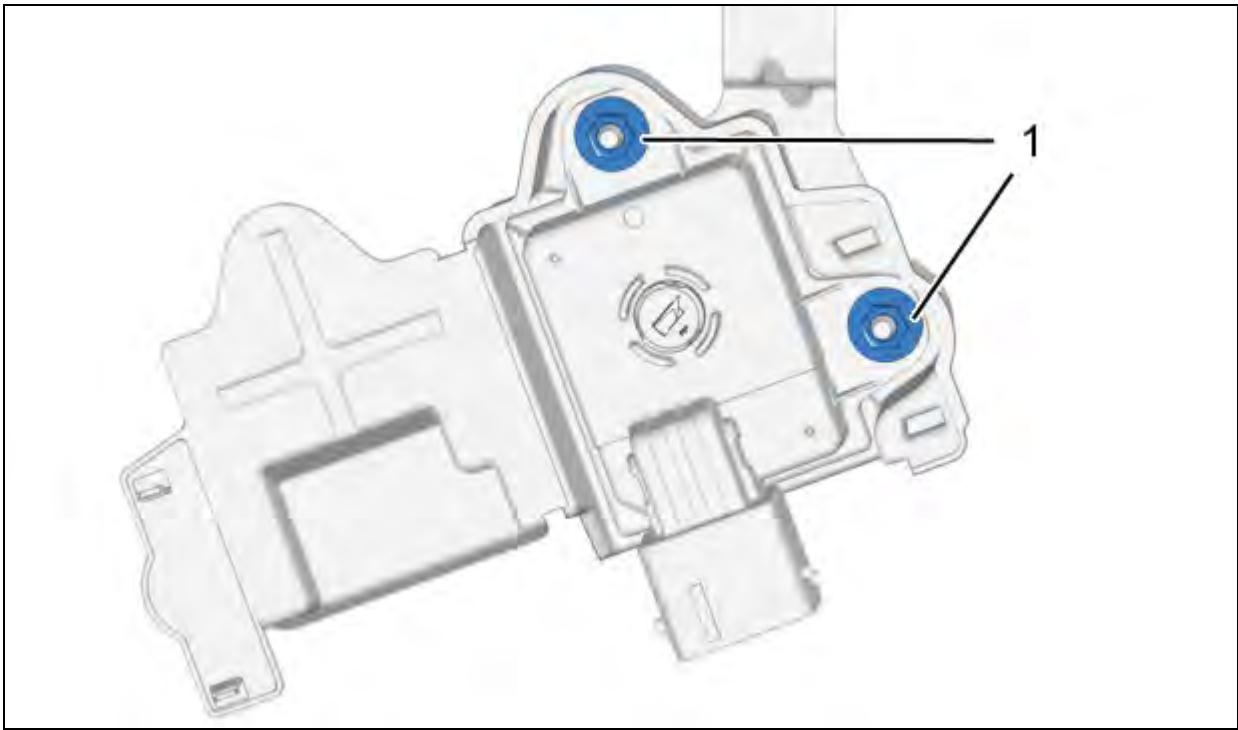
图：D6AM07KD

编号	名称	拧紧扭矩
(3)	螺栓 (接地电缆端子 / 变速箱)	2 daNm

## 5. 中央电压保持设备 (带起动机的停止和起动功能)

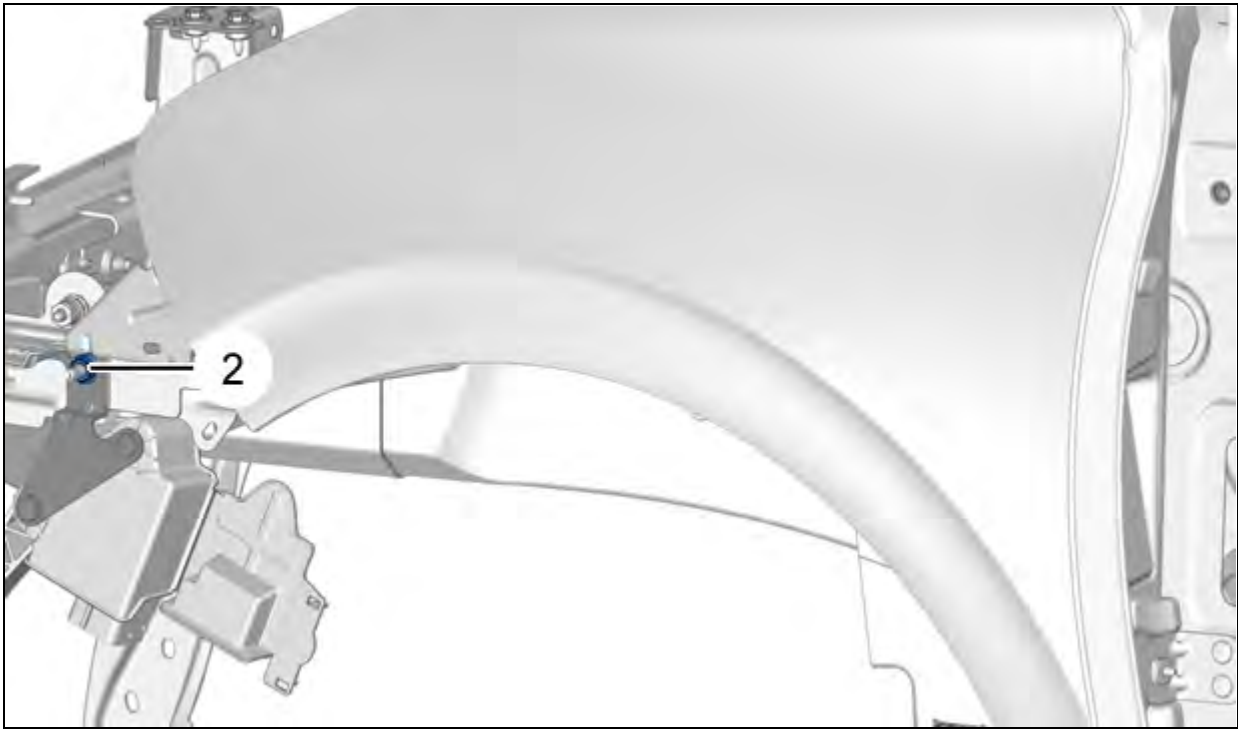
### 5.1. 起动机控制接口单元





图：D6AM06QD

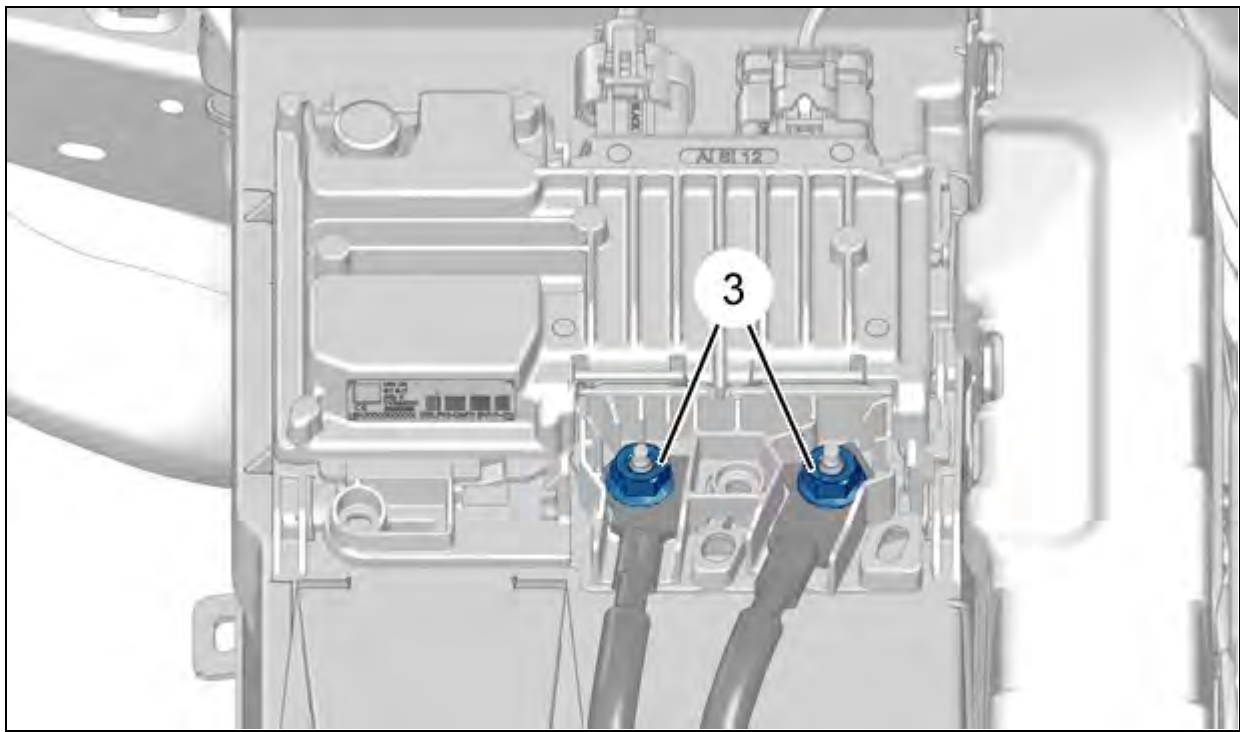
编号	名称	拧紧扭矩
(1)	螺母 (起动机控制接口单元 / 支架)	0,8 daNm



图：D6AM06RD

编号	名称	拧紧扭矩
(2)	螺母 (支架 / 车身)	0,8 daNm

## 5.2. 网络电压保持设备



图：D6AM06SD

编号	名称	拧紧扭矩
(3)	螺母 (电气线束端子 / 网络电压保持设备)	0,8 daNm